



# eni i-Ride PG 5W-40

**eni i-Ride PG 5W-40** ist ein 4-Taktmotoröl mit der Top Synthetik Technologie von eni. Es wurde speziell für den Einsatz in 4-Takt-Hochleistungsmotoren entwickelt und kann auch im Rennsport eingesetzt werden.

## Physikalische Eigenschaften:

eni i-Ride PG 5W-40		Einheit	5W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -15°C	mm <sup>2</sup> /s	6300	
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	96	DIN 51561
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,7	ASTM D 445
Viskositätsindex			158	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	851	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	225	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-40	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

- ⇒ Hervorragende Scherstabilität ist eine Garantie für die Viskositätsstabilität (stay-in-grade), auch nach längerem Einsatz unter extremen Bedingungen.
- ⇒ Das thermisch stabile synthetische Grundöl hat eine extrem niedrige Verdampfungsneigung und führt zu einem geringen Ölverbrauch.
- ⇒ Die spezielle Formulierung der eni Research & Development Labs gewährleistet höchste Leistungsfähigkeit hinsichtlich der Detergent-/Dispersanteigenschaften, dem Korrosionsschutz, der Schaumvermeidung, der Oxidationsstabilität und den Verschleißschutzzeigenschaften.

## Einsatzmöglichkeiten:

**eni i-Ride PG 5W-40** wird empfohlen, wenn hohe Motorleistung und Schmierfilmsicherheit gefragt ist.

**eni i-Ride PG 5W-40** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3  
API SL  
Jaso MA  
Jaso MA2  
Piaggio-Gruppe

## Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg  
Postfach 51 80, 97001 Würzburg  
Telefon: (09 31) 9 00 98-0  
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 04/11

1508

Änderungen vorbehalten